



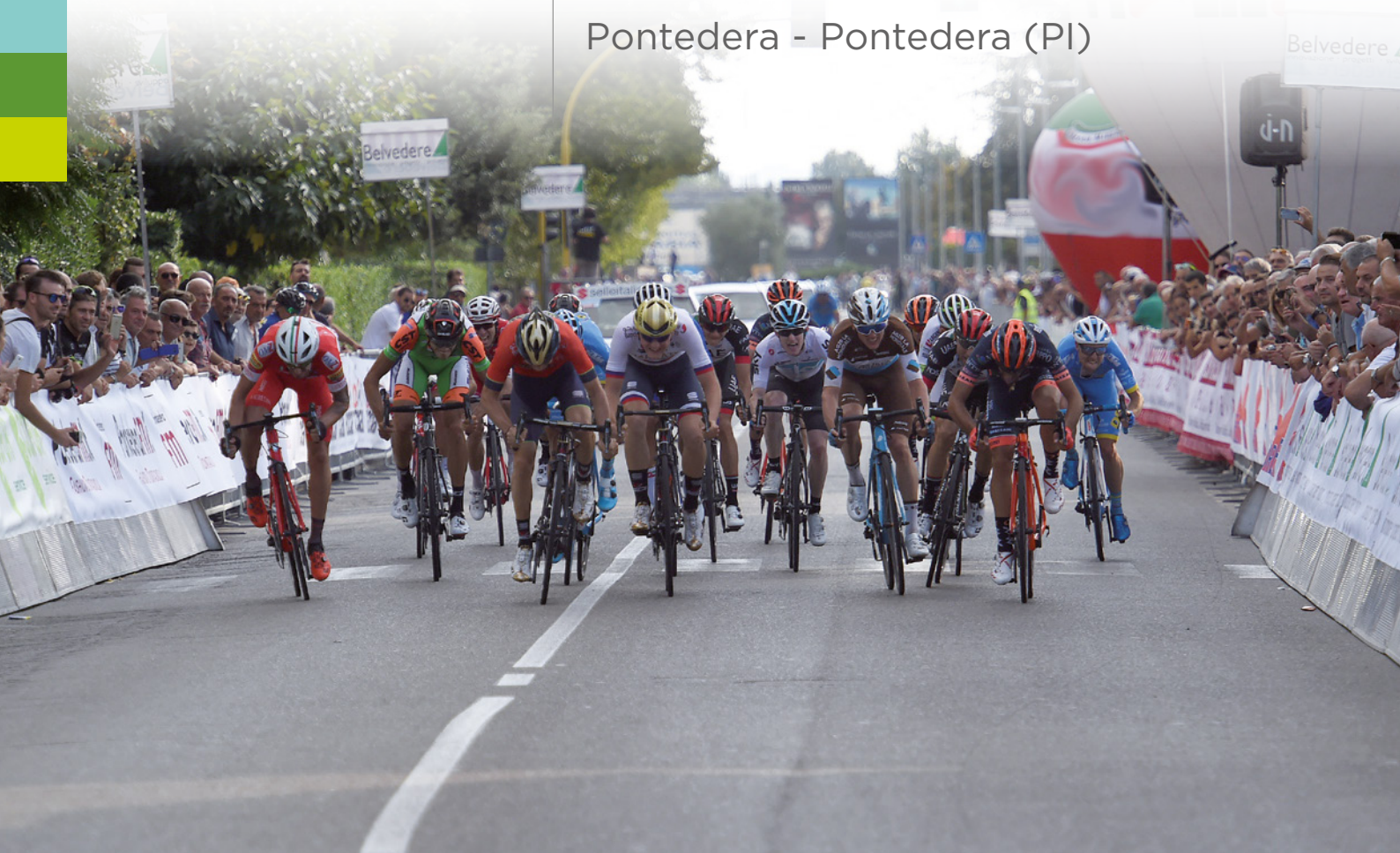
Con il patrocinio di:



5° **GIRO** DELLA **TOSCANA** ®  
 Memorial Alfredo Martini

**16** Settembre **2020**

Pontedera - Pontedera (PI)



[www.girodellatoscana.com](http://www.girodellatoscana.com)

[info@girodellatoscana.com](mailto:info@girodellatoscana.com)

[www.coppasabatini.it](http://www.coppasabatini.it)



# Regolamento speciale di corsa

## Art. 1 - Organizzazione

L'UNIONE CICLISTICA PECCIIOLESE - Codice Società 08P1974 - Via Roma n. 7 - 56037 - Peccioli (PI) - Tel e Fax (+39) 0587636536 - e-mail coppasabatini@gmail.com, Presidente e Legale Rappresentante dell'Organizzazione Di Sandro Luca, Tel. 335.5315388, e-mail coppasabatini@gmail.com, organizza in conformità ai regolamenti UCI il giorno 16 Settembre 2020 una Manifestazione Internazionale denominata "5° Giro di Toscana - Memorial Alfredo Martini" - classe 1.1, riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I.

## Art. 2 - Norme di partecipazione

- A)** La gara si svolge in completa conformità ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana previsti per le gare professionistiche internazionali.  
**B)** Ai classificati saranno assegnati i punti previsti dal regolamento UCI.  
**C)** La gara è ad **INVITO** e l'iscrizione sarà effettuata tramite regolare "Bollettino di Iscrizione" che dovrà pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione;  
**D)** Saranno ammesse squadre composte da minimo nr. 5 e massimo nr. 7 atleti;  
**E)** Possono partecipare Squadre UCI WorldTeams, UCI professional continental teams, UCI continental teams, National teams  
**F)** Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul "Bollettino di Iscrizione";  
**G)** Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accresco.  
**H)** L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, gli atleti o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva ed agli impegni assunti nei confronti dell'UCI, della FCI e dell'Organizzazione stessa.  
**I)** Nel caso in cui gli atleti o i Gruppi Sportivi venissero meno nel corso della manifestazione ai principi di cui al precedente punto h) l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla gara in qualsiasi momento.

## Art. 3 - Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso di seguito illustrato:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella cronometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture

## Art. 4 - Segreteria e Direzione

La Segreteria sarà posta a Peccioli presso l'Incubatore di imprese, piano primo, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, e sarà aperta dalle ore 10,00 alle ore 19,00 del giorno 15 settembre 2020, Tel. 347.3317756.

Le procedure preliminari di verifica licenze si svolgeranno a Peccioli presso l'Incubatore di imprese, piano secondo, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, il giorno 15 Settembre dalle 15.00 alle 16.45.

Le funzioni di Direzione Organizzativa saranno assunte dal Sig. Marco Buti, tessera n. 476214V, coadiuvato dal Sig. Alessio Baudone, tessera n. 546164Z e dal Sig. Marco Casini tessera n. 981716P

## Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con i Direttori di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi, lo staff tecnico ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 15 Settembre 2020 alle ore 17,00 presso l'Incubatore di imprese, piano secondo, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce

## Art. 6 - Ritrovo di partenza

Il raduno degli atleti per la firma di partenza è previsto dalle ore 8,45 alle ore 10,10 del giorno 16 settembre 2020, in Pontedera, Piazza Martiri della Libertà.

Le squadre si dovranno presentare con tutti gli atleti al completo alla firma di partenza come da indicazioni dell'Organizzazione durante la riunione tecnica.

La partenza ufficiale avverrà alle ore 10,20 in Pontedera, Via Alcide De Gasperi, ed è previsto un trasferimento di 4,800 km.

La partenza ufficiale avverrà alle ore 10,30 in Pontedera, Via dell'Industria.

## Art. 7 - Controllo Medico

Il controllo antidoping si svolgerà in base alle vigenti normative UCI. Sarà effettuato presso Villa Crastan, Via della Stazione Vecchia n. 3, con struttura tecnica adeguata.

Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi di Stato italiano, secondo le normative UCI e CONI.

## Art. 8 - Organizzazione Tecnica

Possono seguire la corsa solamente le vetture o le moto autorizzate, munite di contrassegno rilasciato dall'Ente Organizzatore. Tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente equipaggiati con un apparato ricevente, debitamente omologato, che permetta loro di ricevere permanentemente le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate dal servizio informazioni in corsa - frequenza: 149.850 Mhz. Il servizio è predisposto in lingua italiana e francese.

Il servizio per l'assistenza tecnica agli atleti sarà espletato da n° 3 autovetture debitamente predisposte munite di ruote e di biciclette. L'atleta potrà effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara.

Il Servizio Sanitario sarà effettuato dal medico designato a bordo di apposita vettura che si avvarrà di personale abilitato a bordo di n. 3 ambulanze, di cui una attrezzata per interventi di rianimazione.

La deviazione di tutte le vetture e delle moto al seguito è obbligatoria, ad esclusione della vettura "inizio gara", delle vetture e delle moto della Giuria, direzione di corsa e della vettura del medico di gara e della vettura "fine gara".

## Art. 9 - Cerimoniale

Secondo quanto previsto dal regolamento UCI, devono presentarsi al cerimoniale i primi tre classificati della prova, e gli atleti eventualmente indicati dall'Ente Organizzatore durante la riunione tecnica con i Direttori Sportivi e la Giuria, entro 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

## Art. 10 - Premi e punteggi

POS	Euro	%	POS	Euro	%	POS	Euro	%	POS	Euro	%
1°	5.785,00	39,84	6°	435,00	3,00	11°	150,00	1,03	16°	150,00	1,03
2°	2.895,00	19,94	7°	435,00	3,00	12°	150,00	1,03	17°	150,00	1,03
3°	1.445,00	9,95	8°	290,00	2,00	13°	150,00	1,03	18°	150,00	1,03
4°	715,00	4,92	9°	290,00	2,00	14°	150,00	1,03	19°	150,00	1,03
5°	580,00	3,99	10°	150,00	1,03	15°	150,00	1,03	20°	150,00	1,03

**TOTALE 14.520,00 Euro**

Verranno assegnati punteggi secondo la normativa UCI

## Art. 11 - Classifica Speciale

è istituita la seguente classifica speciale:

**A)** Classifica dei giovani.

La classifica dei giovani è riservata agli atleti nati nel 1997 ed anni successivi, con possibilità di includere i nati negli anni precedenti ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione.

## Art. 12 - Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini

È istituita la Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini, che verrà assegnato all'atleta che avrà totalizzato più punti nelle due giornate di gara che compongono il Giro della Toscana e la Coppa Sabatini del 16 e 17 settembre.

I punti assegnati per ogni giornata di gara saranno i seguenti:

POS	PUNTI	POS	PUNTI	POS	PUNTI	POS	PUNTI
1°	50	6°	15	11°	10	16°	5
2°	30	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	17	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Al termine della Coppa Sabatini, seconda giornata consecutiva di gara in Toscana, sarà stilata la classifica finale ed il vincitore si aggiudicherà il premio del valore di € 3.000,00. In caso di parità di punti prevarrà il vincitore della Coppa Sabatini.

Il vincitore del trofeo dovrà presentarsi obbligatoriamente al cerimoniale di premiazione di cui all'Art. 9 del presente regolamento. Il leader della classifica a punti indosserà alla premiazione la maglia bianco-oro.

## Art. 13 - Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

## Art. 14 - Tempo massimo

È stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzatore.

## Art. 15 - Rifornimento

È consentito a partire dal Km. 30,0 e fino a Km. 20,0 dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa, come specificato anche nella tabella cronometrica.

## Art. 16 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona rifornimento dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 RT-UCI.

## Art. 17 - Codice della Strada

**A)** Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti gli autoveicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione;

**B)** La manifestazione sarà aperta e chiusa da autoveicoli recanti il cartello «INIZIO GARA CICLISTICA» e «FINE GARA CICLISTICA».

## Art. 18 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato L'Ente Organizzatore e il Collegio dei Commissari applicheranno il regolamento della U.C.I. e della F.C.I., nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

# Règlement special de course

## Art. 1 - Organisation

L'UNIONE CICLISTICA PECCIIOLESE - Code Société 08P1974 - Via Roma n. 7 - 56037 - Peccioli (PI) - Tel et Fax (+39) 0587636536 - e-mail coppasabatini@gmail.com, Président et Représentant Légal de l'Organisation Di Sandro Luca, Tel. 335.5315388, e-mail coppasabatini@gmail.com, organise le jour 16 Septembre 2020 une Manifestation Internationale dénommée "5° Giro di Toscana - Memorial Alfredo Martini" - classe 1.1, réservée à la participation d'équipes dont art. 2.1.005 UCI pour Sociétés affiliées à la F.C.I. et à l'U.C.I.

## Art. 2 - Règles de participation

- A)** La course se déroule en pleine conformité avec les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Federazione Ciclistica Italiana envisagée pour la course professionnelle internationale.  
**B)** Seront attribués les points prévus par les règlements de l'UCI  
**C)** La course est sur **INVITATION** et l'inscription doit être effectuée au moyen du "Bulletin d'engagement" qui devra parvenir au moins 20 jours avant la manifestation;  
**D)** Seront admises des équipes composée d'un minimum de 5 et d'un maximum de 7 athlètes;  
**E)** Peuvent participer les équipes UCI WorldTeams, UCI professional continental teams, UCI continental teams, National teams  
**F)** Pour les éventuels frais de participation (repas, logement, remboursement de frais) sont valables les normes reportées sur le "Bulletin d'inscription";  
**G)** Le Directeur Sportif est le responsable des athlètes et des membres de l'équipe communiqués officiellement à l'organisation, au moment de l'accréditation.  
**H)** L'organisateur, afin de sauvegarder l'image et la réputation de sa propre course, se réserve le droit de refuser, jusqu'au moment du départ, les athlètes ou les Groupes Sportifs qui, de par leurs actes ou déclarations, manifesteraient un manque aux principes de loyauté sportive et aux engagements pris par rapport à l'UCI, à la FCI et à l'Organisation.  
**I)** Dans le cas où les athlètes ou les Groupes Sportifs manqueraient au cours de la manifestation aux principes énoncés en point f) la Société Organisatrice se réserve aussi le droit de les exclure de l'épreuve à tout moment.

## Art. 3 - Documentation pour approbation

La compétition se dispute sur un parcours indiqué dans les documents suivants:

- Profil de l'épreuve;
- Plans;
- Tableau de marche;
- Profil de l'épreuve, plan et description des trois derniers kilomètres
- Indication zone déviation voitures

## Art. 4 - Secrétariat et Direction

Le Secrétariat sera placé à Peccioli au Incubatore di Imprese, au premier étage, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, et sera ouvert de 9h à 19h le 15 septembre 2020.

Les opérations préliminaires de contrôle des licences se dérouleront à Peccioli au Incubatore di Imprese, au deuxième étage, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, le 15 septembre 2020, de 15h00 à 16h45.

Les fonctions de Direction de l'Organisation seront assumées par Monsieur Marco Buti, licence n° 476214V, assisté de Monsieur Alessio Baudone, licence n° 546164Z, et de Monsieur Marco Casini licence n. 981716P.

## Art. 5 - Réunion Technique

La réunion technique avec le Directeur d'Organisation, le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs et le représentant du S.T.F. aura lieu le 15 septembre 2020 à 17h00 à Peccioli au Incubatore di Imprese, au deuxième étage, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce.

## Art. 6 - Rassemblement de départ

Le rassemblement des athlètes pour la signature de départ est prévu de 8h45 à 10h10 le 16 septembre 2020, au Pontedera, Piazza Martiri della Libertà.

Les équipes devront se présenter avec tous les athlètes au complet à la signature de départ que les indications de l'Organisation au cours de la réunion technique.

Le départ fictif sera donné à 10h20 au Via Alcide De Gasperi et un transfert de 4,800 km est prévu.

Le départ réel aura lieu à Pontedera, Via dell'Industria, à 11h30.

## Art. 7 - Contrôle Médical

Le contrôle antidopage sera effectué suivant les règlements de l'UCI. Il se déroulera au Pontedera au Villa Crastan, Via della Stazione Vecchia 3 dans une structure technique adéquat.

Un contrôle antidopage disposé par les Organes d'Etat Italien pourra aussi être effectué, selon les règlements de l'UCI et du CONI.

## Art. 8 - Organisation Technique

Ne peuvent suivre la course que les voitures ou les motos autorisées, munies d'un bordereau distinctif remis par la Société Organisatrice. Tous les véhicules suiveurs devront obligatoirement être équipés d'un appareil de réception régulièrement homologué qui leur permettra de recevoir en permanence les informations et les dispositions qui seront données par le service d'information en course - fréquence : 149.850 Mhz. Le service est prédisposé en langue italienne et française.

Le service pour l'assistance technique aux athlètes sera effectué par trois voitures régulièrement prédisposées munies de roues et de bicyclettes. L'athlète pourra aussi effectuer le changement de roue ou de bicyclette depuis sa propre voiture officielle sur la course.

Le Service Sanitaire sera effectué par le médecin désigné à bord de la voiture prévue à cet effet, aidé par un personnel certifié à bord de 3 ambulances, dont une équipée de tout le nécessaire de réanimation.

La déviation de toutes les voitures et des moto suiveuses est obligatoire sauf pour le voiture "Inizio Gara", les voitures et les motos du Collège des Commissaires, Direction de la course, de la voiture du médecin de course et le voiture "Fine Gara".

## Art. 9 - Protocole

Conformément au règlement UCI, les trois premiers coureurs et les athlètes éventuellement indiqués par la société organisatrice pendant la réunion technique avec les Directeurs Sportifs et le Collège des commissaires devront se présenter au protocole dans un délai maximum de dix minutes après l'arrivée, au lieu régulièrement signalé.

## Art. 10 - Prix et points

POS	Euro	%	POS	Euro	%	POS	Euro	%	POS	Euro	%
1°	5.785,00	39,84	6°	435,00	3,00	11°	150,00	1,03	16°	150,00	1,03
2°	2.895,00	19,94	7°	435,00	3,00	12°	150,00	1,03	17°	150,00	1,03
3°	1.445,00	9,95	8°	290,00	2,00	13°	150,00	1,03	18°	150,00	1,03
4°	715,00	4,92	9°	290,00	2,00	14°	150,00	1,03	19°	150,00	1,03
5°	580,00	3,99	10°	150,00	1,03	15°	150,00	1,03	20°	150,00	1,03
<b>TOTAL 14.520,00 Euro</b>											

Les points seront attribués selon les règlement UCI.

## Art. 11 - Classement Speciaux

### 1) Classement des Jeunes

Un classement individuel pour les athlètes nait en 1997 et suivant, cependant, parmi les athlètes qui seront spécifiés à la discrétion de l'Organisateur à la fin de la réunion du Directeurs Sportifs.

## Art. 12 - Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini

Un trophée Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini a été institué, qui sera décerné à l'athlète qui a marqué plus de points dans les deux jours de compétition du Giro della Toscana et Coppa Sabatini, le 16 et 17 Septembre.

Les points attribués pour chaque jour de compétition seront:

POS	POINTS	POS	POINTS	POS	POINTS	POS	POINTS
1°	50	6°	15	11°	10	16°	5
2°	30	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	17	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

A la fin de la Coppa Sabatini, la troisième journée consécutive de la concurrence en Toscane, le classement final sera établi et le gagnant remportera le prix d'une valeur € 3.000.00. En cas de points égal le vainqueur prévaudra dans la Coppa Sabatini.

Le vainqueur du Trophée devra se présenter obligatoirement au protocole selon l'Art. 9 du présent règlement. Le leader du classement par points va porter lors de protocole le maillot blanc-or.

## Art. 13 - Pénalités

Les pénalités appliquées pour faits de course sont celles prévues par le règlement UCI.

## Art. 14 - Délais d'arrivée

Il sont de 8% du temps du vainqueur. Les délais seront augmentés par le Collège des Commissaires en présence de circonstances exceptionnelles, en consultation avec l'organisateur.

## Art. 15 - Ravitaillement

Il est permis à partir du km 30,0 jusqu'à 20,0 km de l'arrivée, par des personnes à pied ou par des véhicules suiveurs en mouvement autorisés sur la course, comme indiqué aussi sur le tableau de marche.

## Art. 16 - Ecologie

En accord avec la campagne écologique soutenue par l'UCI et pour une bonne gestion des déchets dans l'environnement, l'Organisation prie les participants de ne rien jeter au long de la route mais de bien vouloir les remettre dans la zone de ravitaillement ou il y aura une firme engagée exprès pour les ramasser.

Toute infraction de cette disposition sera sanctionnée selon l'art. 12.1.007 du règlement UCI.

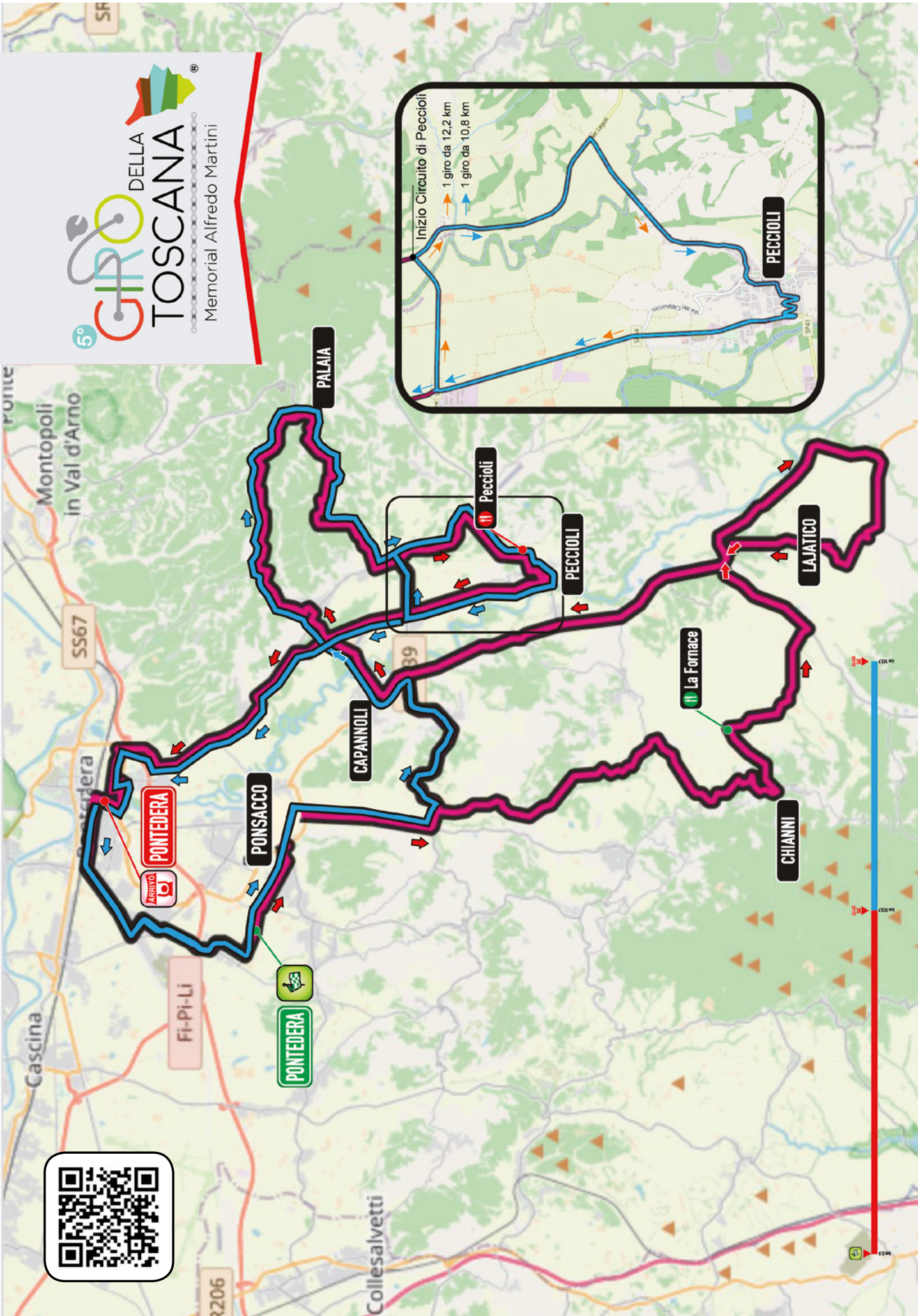
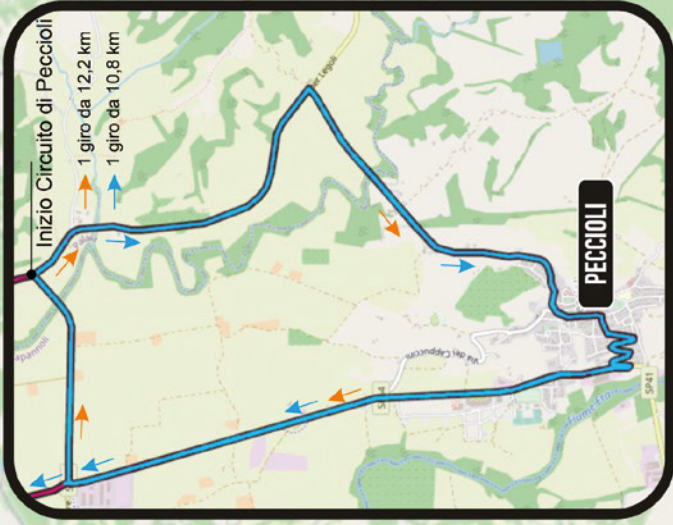
## Art. 17 - Code de la Route

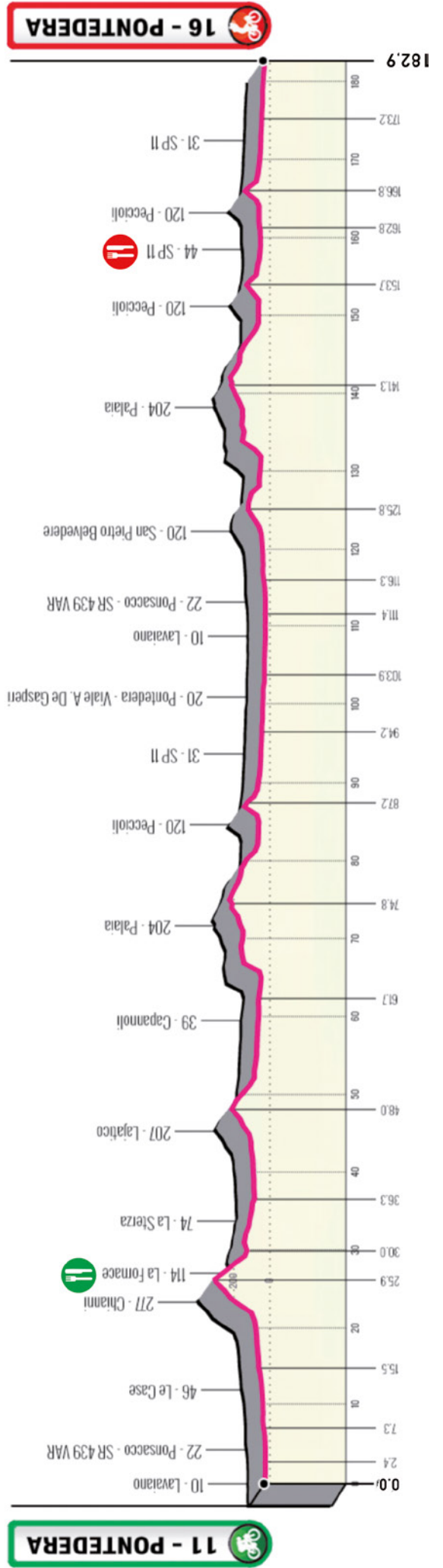
**A)** Les athlètes participants et les chauffeurs de tous les véhicules accrédités officiellement pour suivre la course, sont tenus au respect rigoureux du Code de la Route et des dispositions de la Direction;

**B)** La manifestation sera ouverte et fermée par des véhicules munis des panneaux «INIZIO GARA CICLISTICA» (Début de course cycliste) et «FINE GARA CICLISTICA» (Fin de course cycliste).

## Art. 18 - Norme de renvoi

Pour tous les cas non prévus, la Société Organisatrice et le Collège des Commissaires appliqueront le règlement de l'UCI, de l'FCI, et les lois de l'Etat italien applicables.

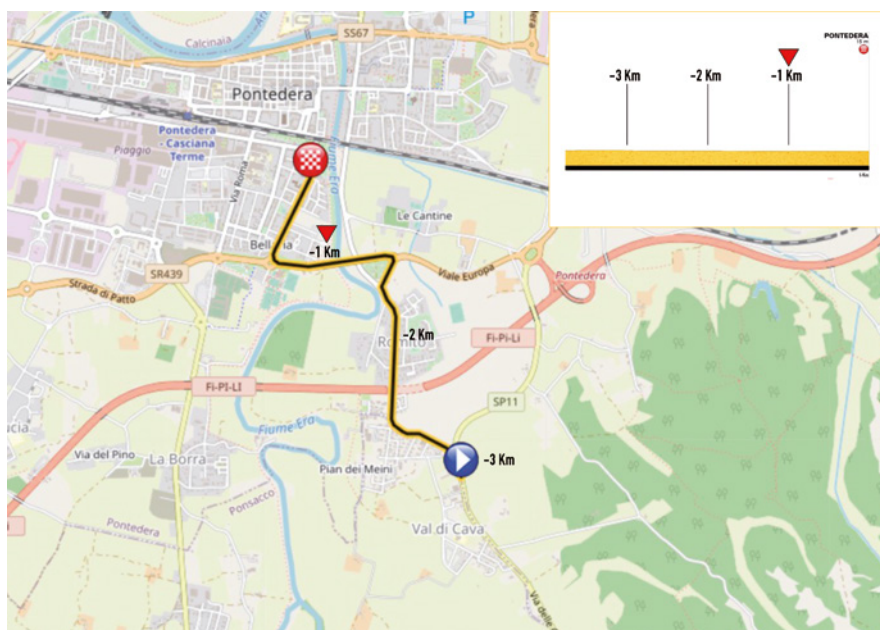




16 - PONTEDERA

11 - PONTEDERA

**Ultimi 3 Km - Pontedera**



**Ultimo Km - Pontedera**



**Programma**

**15 Settembre**

DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE / Direction d'organisation  
SEGRETERIA / Secrétariat

Peccioli - Incubatore d'Impresa - ore 14.30 / 20.00

VERIFICA LICENZE / Contrôle des licences

Peccioli - Incubatore d'Impresa - ore 15.00 / 16.45

RIUNIONE DIRETTORI SPORTIVI / Réunion directeurs sportifs

Peccioli - Incubatore d'Impresa - ore 17.00

**16 Settembre**

DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE / Direction d'organisation  
SEGRETERIA / Secrétariat

Pontedera - Villa Crastan - ore 9.00 / 20.00

START / Départ

Pontedera - Viale Alcide De Gasperi - ore 10.20

START UFFICIALE / Départ réel

Pontedera - Via dell'Industria - ore 10.30 (trasferimento Km 4,800)

SALA STAMPA / Salle de presse

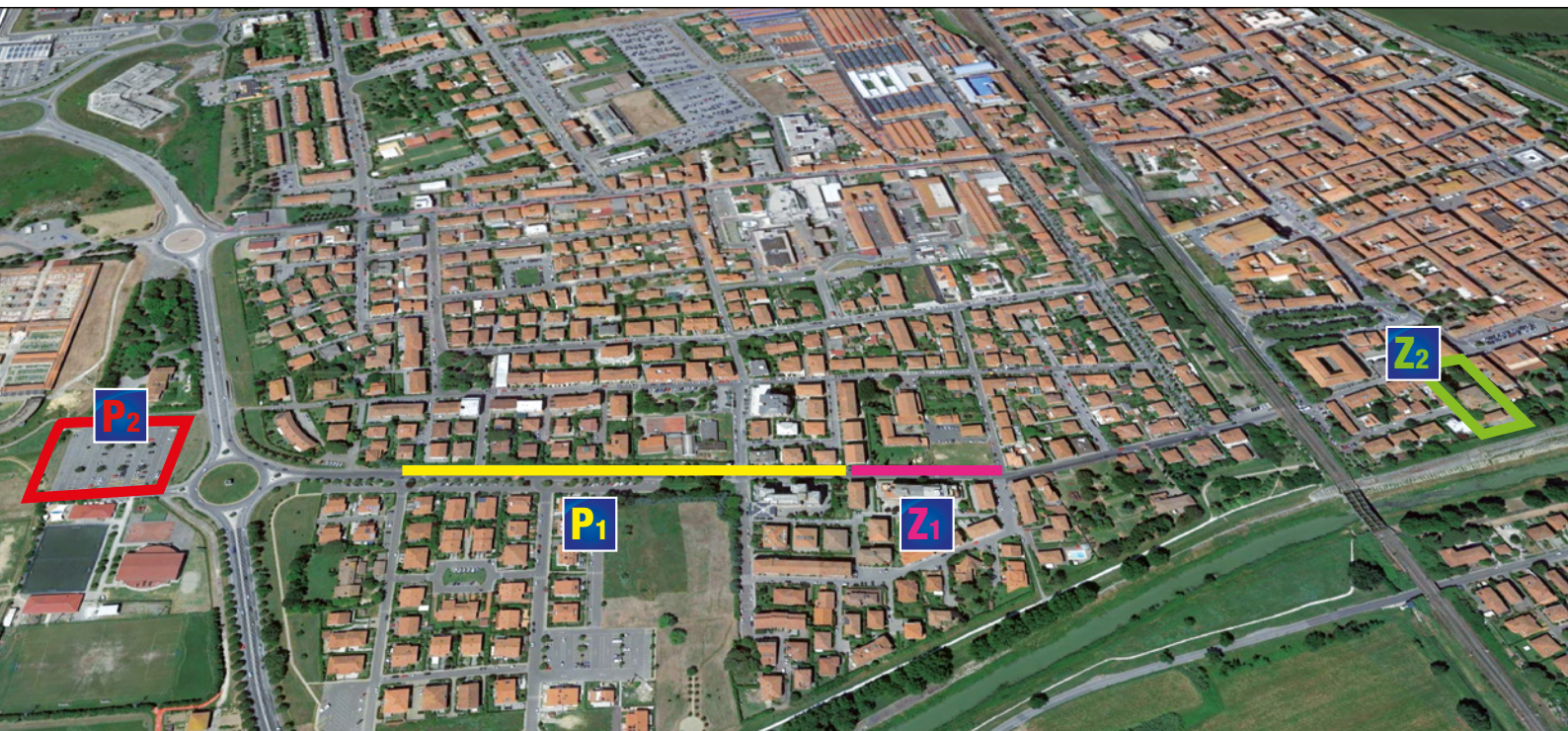
Pontedera - Villa Crastan - ore 9.00 / 20.00

INDICAZIONI	ALT	LOCALITÀ	DISTANZE			MEDIA 38	MEDIA 40	MEDIA 42
			parziale	percorsa	da perc.			
<b>Start Ufficioso</b>	<b>20</b>	<b>Pontedera - Piazza Martiri della Libertà</b>	0,000	0,000	4,800	<b>10:20</b>	<b>10:20</b>	<b>10:20</b>
	TRASFERRIMENTO ↓	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viale IV Novembre</li> <li>• Viale Rinaldo Piaggio</li> <li>• Via Hangar</li> <li>• Viale America</li> <li>• Via dell'Industria</li> </ul>	4,800	4,800	0,000			
<b>Start Ufficiale</b>		<b>Via dell'Industria</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>182,900</b>	<b>10:30</b>	<b>10:30</b>	<b>10:30</b>
	10	Lavaiano	2,400	2,400	180,500	10:33	10:33	10:33
	22	Ponsacco - SR 439 Var	4,900	7,300	175,600	10:40	10:40	10:39
	46	Le Case	8,200	15,500	167,400	10:53	10:52	10:51
	<b>277</b>	<b>Chianni</b>	<b>10,400</b>	<b>25,900</b>	<b>157,000</b>	<b>11:08</b>	<b>11:07</b>	<b>11:05</b>
<i>INIZIO RIFORNIMENTO</i>	141	La Fornace	4,100	30,000	152,900	11:15	11:12	11:10
	74	La Sterza	6,300	36,300	146,600	11:24	11:21	11:19
	89	San Giovanni	6,400	42,700	140,200	11:34	11:31	11:28
	<b>207</b>	<b>Lajatico</b>	<b>5,300</b>	<b>48,000</b>	<b>134,900</b>	<b>11:42</b>	<b>11:38</b>	<b>11:35</b>
	54	La Rosa	8,800	56,800	126,100	11:55	11:51	11:47
	39	Capannoli	4,900	61,700	121,200	12:02	11:58	11:54
	41	Forcoli	4,200	65,900	117,000	12:08	12:04	11:59
	<b>204</b>	<b>Palaia</b>	<b>8,900</b>	<b>74,800</b>	<b>108,100</b>	<b>12:22</b>	<b>12:16</b>	<b>12:12</b>
	<b>120</b>	<b>Peccioli</b>	<b>12,400</b>	<b>87,200</b>	<b>95,700</b>	<b>12:40</b>	<b>12:34</b>	<b>12:28</b>
<b>1° PASSAGGIO ARRIVO</b>	<b>20</b>	<b>Pontedera - Viale A. De Gasperi</b>	<b>16,700</b>	<b>103,900</b>	<b>79,000</b>	<b>13:05</b>	<b>12:58</b>	<b>12:51</b>
	10	Lavaiano	7,500	111,400	71,500	13:17	13:09	13:01
	22	Ponsacco - SR 439 Var	4,900	116,300	66,600	13:24	13:16	13:08
	120	San Pietro Belvedere	9,500	125,800	57,100	13:38	13:29	13:21
	<b>29</b>	<b>Capannoli</b>	<b>3,100</b>	<b>128,900</b>	<b>54,000</b>	<b>13:43</b>	<b>13:34</b>	<b>13:25</b>
	41	Forcoli	3,500	132,400	50,500	13:48	13:39	13:30
	<b>204</b>	<b>Palaia</b>	<b>8,900</b>	<b>141,300</b>	<b>41,600</b>	<b>14:01</b>	<b>13:51</b>	<b>13:42</b>
	<b>120</b>	<b>Peccioli</b>	<b>12,400</b>	<b>153,700</b>	<b>29,200</b>	<b>14:20</b>	<b>14:09</b>	<b>13:59</b>
	50	Bivio S.P. 26 S. Pietro Belvedere	5,000	158,700	24,200	14:28	14:16	14:06
	50	Bivio S.P. 64 La Fila	1,500	160,200	22,700	14:30	14:18	14:08
	50	Loc. La Tabaccaia	4,900	165,100	17,800	14:37	14:25	14:15
<i>FINE RIFORNIMENTO</i>	<b>120</b>	<b>Peccioli</b>	<b>1,100</b>	<b>166,200</b>	<b>16,700</b>	<b>14:39</b>	<b>14:27</b>	<b>14:16</b>
<b>ARRIVO</b>	<b>20</b>	<b>Pontedera - Viale A. De Gasperi</b>	<b>16,700</b>	<b>182,900</b>	<b>0,000</b>	<b>15:04</b>	<b>14:51</b>	<b>14:39</b>

# Albo d'Oro



N	Anno	DATA	Vincitore	Secondo classificato	Terzo classificato	KM	TEMPO	MEDIA
1	2016	(20/21.09.2016)	<b>Daniele BENNATI</b>	Sonny COLBRELLI	Giovanni VISCONTI	360,00	8h53'03"	40.522
2	2017	(26/27.09.2017)	<b>Guillaume MARTIN</b>	Giovanni VISCONTI	Mattia CATTANEO	346,00	8h25'01"	41.108
3	2018	(19/09/2018)	<b>Gianni MOSCON</b>	Romain BARDET	Domenico POZZOVIVO	198,90	5h13'03"	38.120
4	2019	(18/09/2019)	<b>Giovanni VISCONTI</b>	Egan BERNAL	Nicolaj ČERKASOV	204,40	5h09'35"	39.615



Zona partenza e arrivo



Parcheggio 1ª ammiraglia



Parcheggio bus - 2ª ammiraglia



Villa Crastan

Giuria

Direzione Corsa - Segreteria

Accrediti

Sala Stampa

Riunione Direttori Sportivi

Controllo Covid 19

Controllo Antidoping

## ORGANIZZAZIONE

Luca Di Sandro – Presidente  
Giulio Bernardeschi – Vice-Presidente  
Gianluca Merlini – Segretario

## UNIONE CICLISTICA PECCIOLESE

Marco Buti – Direttore di Organizzazione  
Baudone Alessio – Direttore di Organizzazione  
Marco Casini – Direttore di Organizzazione

## Consiglieri e Collaboratori

Massimo Buti, Federico Casini, Salvatore Orsini, Enrico Salvadori, Andrea Tarulli, Renato Donati, Giorgio Rossi, Giancarlo Neri, Lando Giuntini, Daniele Rosi, Daniele Perini, Maurizio Ribechini, Massimo Bottoni - GRUPPO AMATORI U.C. PECCIOLESE

**Ufficio Stampa** Alessandro Brambilla

**Interprete** Edith Cecconi

## Accrediti

### 15 Settembre

ore 15.00 / 19.00

Peccioli - Incubatore d'Impresa

### 16 Settembre

ore 9.00 / 12.30 Pontedera - Villa Crastan

## GIURIA

### Presidente des. UCI

Componente (coord)  
Componente  
Componente moto  
Componente moto  
Componente moto  
Giudice di Arrivo

### Laguzzi Valeria (ITA)

Coccioni Tiziana  
Bardelli Davide  
Arosio Valerio  
Baglieri Vincenzo  
Fabbri Paolo  
Lamanda Simone



In collaborazione con

U.S. JUVENTUS LARI